

Link do produktu: <https://ksiegarnia.warszawa.pl/skutery-francuskie-hiszpanskie-wloskie-niemieckie-i-japonskie-silniki-gaznikowe-od-50-do-250-cm3-i-automatyczna-skrzynka-przekladniowa-p-13347.html>



## Skutery francuskie, hiszpańskie, włoskie, niemieckie i japońskie. Silniki gaźnikowe od 50 do 250 cm<sup>3</sup> i automatyczna skrzynka przekładniowa

Cena **91,29 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **48 godzin**

### Opis produktu

Bogato ilustrowany, praktyczny poradnik poświęcony obsłudze i naprawie skuterów francuskich (Peugeot, MBK), hiszpańskich (Derbi), włoskich (Aprilia, Gilera, Malaguti, Piaggio, Vespa), niemieckich (Sachs) i japońskich (Honda, Suzuki, Yamaha) wyposażonych w silniki gaźnikowe o pojemności od 50 do 250 cm<sup>3</sup> i automatyczne skrzynki przekładniowe. Opisano podstawowe narzędzia do obsługi i naprawy, zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas obsługi technicznej, czynności wchodzące w zakres obsługi podstawowej i rozszerzonej oraz obsługę i naprawę poszczególnych zespołów i układów skuterów. Około 800 fotografii i rysunków przedstawiających przebieg poszczególnych czynności z zakresu obsługi i naprawy silnika, podwozia, nadwozia oraz urządzeń wyposażenia elektrycznego.

Odbiorcy: użytkownicy skuterów samodzielnie obsługujący i naprawiający swoje jednoślady oraz pracownicy warsztatów motocyklowych.

Modele skuterów opisane w książce:

**Aprilia** Leonardo 125 (1996-2001), Mojito 50 (2008-2011), Mojito 125 (2008-2011), Rally 50 (1995-2004), Sonic FT i GP (1998-2008), Sportcity One 50 2T (2008-2011), Sportcity One 125 4T (2008-2011), Sportcity Cube 125 i 200 (2008-2011), RS50 z silnikiem Minarelli (1994-2002), RS50 z silnikiem Piaggio (2004-2002); **Derbi** Boulevard 50 2T (2009-2011), Boulevard 50 4T (2009-2011), Boulevard 125, 150 i 200 (2003-2008), Boulevard 125 i 150 (2009-2011); **Gilera** Ice 50 (2001-2004), Runner 50 (1997-2005), Runner 50 (2006-2011), Runner FX125 i FXR 180 (1998-2001), Runner VX125, VXR180 i VXR200 (2001-2008), Runner ST125 i 200 (2008-2011), SKP50 (Stalker) (1997-2007); **Honda** FES125 Pantheon (1998-2002), FES250 Foresight (1997-2003), NES125 i 125 (2000-2006), SCV100 Lead (2003-2007), SES125 Dylan (2002-2008), SFX50 (1995-2003), SGX50 Sky (1997-2003), SH50 (1996-2003), SH125 (2001-2004), SZX50 (X8R-S i X8R-X) (1998-2003), **Malaguti** F12 50 Phantom (chłodzenie powietrzem) (1996-2006), F12 50 Phantom (chłodzenie cieczą) (1996-2006), F12 50 Spectrum (1996-2006), F15 50 Firefox (1997-2006), Madison 125 i 150 (1994-2004); **Peugeot** Elyseo 50 (1998-2003), Elyseo 100 (1998-2005), Elyseo 125 (1999-2005), Elystar 125 i 150 Advantage (2002-2005), Jet C-Tech (2008-2011), Kisbee (2010-2011), Looxor 50 (2001-2005), Looxor 100 (2001-2005), Looxor 125 i 150 (2004-2005), Ludix 50 (2004-2011), LXR125 (2010-2011), Speedfight 50 (1996-2010), Speedfight 2 50 (2000-2010), Speedfight 3 (2010-2011), Speedfight 3 LC (2010-2011), Speedfight 100 i Speedfight 2 100 (1997-2009), Sum-up 125 (2008-2011), Trekker 50 (1997-2007), Trekker 100 (1997-2007), Tweet 125 i 150 (2010-2011), V-Clic 50 (2007-2011), Vivacity 50 (1999-2008), Vivacity 3 50 (2008-2011), Vivacity 50 4T (2008-2011), Vivacity 100 (1999-2008), Vivacity 125 (2010-2011), Zenith (1995-2000); **Piaggio** B125 (Beverly) (2002-2006), Fly 50 2T (2005-2009), Fly 50 4T (2006-2009), Fly 125 4T (2005-2009), Hexagon 125 (1994-2000), Super Hexagon 125 (2001-2003), Super Hexagon 180 (2001-2003), Liberty 50 2T (1997-2009), Liberty 50 4T (2001-2008), Liberty 125 (2001-2003), Liberty 125 (2004-2007), Liberty 125 (2008-2011), NRG 50 MC<sup>2</sup> (1997-2000), NRG 50 MC<sup>3</sup> DD i DT (2001-2004), NRG Power DT (2005-2009), NRG Power DD (2005-2011), Skipper 125 (1993-2000), Skipper ST125 (2001-2004), Typhoon 50 i 80 (1993-2000), Typhoon 50 RST (2001-2009), Typhoon 50 (2010-2011), Typhoon 125 (1995-2004), Typhoon 125 (2010-2011), X7 125 (2008-2009), X8 125 (2005-2008), X9 125 i Evolution (2001-2008), Zip 50 (1993-2001), Zip 50 Cat (2001-2011), Zip 50 SP/RS (1997-2010), Zip 50 4T i Zip 100 4T (2001-2008), Zip 125 (2001-2004); **Sachs** Bee 50 (2007-2011), Bee 125 (2006-2011), Speedjet R (2009-2011); **Suzuki** AN125 (1995-2000), AP50 (1996-2002), AY50 Katana (1997-2004), AY50W Katana R (1997-2004), UH125 Burgman (2002-2006); **Vespa** ET2 50 (1997-2004), ET4 50 (2001-2004), ET4 125 (1996-1998), ET4 125 z silnikiem Leader (1999-2004), GT125, TV125 i GTS125 (2003-2009), GT200 (2003-2006), LX2 50 (LX50 2T) i LXV50 (2005-2011), LX4 50 (LX50 4T) (2005-2009), LX125 i LXV125 (2005-2009), S50 (2007-2011), S125 (2007-2009); **Yamaha** CS50 JogR i MBK Mach G50 (2002-2007), CS50Z JogRR (2003-2011), CW/BW i MBK Rocket (1990-2007), EW50 Slider i MBK Stunt 50 (2000-2004), NXC125 Cygnus (1996-2006), XN125 Teo's i MBK Doodo 125 (2000-2003), XQ125 Maxster i MBK Thunder 125 (2000-2003), YH50 Why (1998-2005), YN50 Neo's i MBK Ovetto 50 (1998-2007), YN100 Neo's i MBK Ovetto 100 (1999-2004), YP125 Majesty i MBK Skyliner 125 (1998-2007), YP250 Majesty (1996-2004) YQ50 Aerox i MBK Nitro 50 (1998-2011), YQ100 Aerox i MBK Nitro 100 (1999-2004)

